



DIGITRONIC PVM MHR

55 9207

GILERA
Piaggio

Easy Moving, Runner, Stalker, Storm, Typhoon
Free, MC2, NRG, NTT, Quartz, Sfera, Sfera Restyling, Vespa ET2,
Zip, Zip Fast Rider, Zip Sp H2O

Centralina digitale con alimentatore a 12 volt ad anticipo fisso

Progettata per la competizione scooter 70cc all'interno del Trofeo Nazionale F.M.I. 1997 promosso e sostenuto con ampi successi dalla Malossi dal 1992.

La Digitronic PVM MHR é una centralina digitale alimentata dalle bobine luce del volano originale anziché dalla bobina di carica ad alta tensione.

Poiché i volani di serie degli scooter 50cc sono progettati per regimi di rotazione fino a 10.000 giri si sono rivelati inadatti per motori da 70cc potenziati, che hanno regimi di rotazione superiore.

Durante le gare dei Trofei Nazionali Scooter Velocità F.M.I. si sono spesso verificate delle rotture nell'accensione dovute a questo problema che hanno impedito a molti campioni di chiudere con successo la gara. Con la Digitronic PVM MHR i tecnici della Malossi hanno superato questo limite.

La Digitronic PVM é una centralina tecnologicamente avanzata ed estremamente affidabile pertanto consente al motore di raggiungere e superare i 16.000 giri senza creare il minimo cedimento o interruzione dell'accensione. Inoltre l'applicazione di questa centralina é estremamente semplice in quanto é corredata di cavi di connessione che si collegano direttamente a quelli del volano senza dover fare alcuna modifica. La Digitronic PVM per le sue caratteristiche é attualmente ammessa dal regolamento del Trofeo Nazionale Scooter Velocità.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Rimuovere la centralina originale Piaggio avendo cura di sfilare i connettori originali senza danneggiarli e pulirli accuratamente. Svitare il cavo candela dalla centralina originale e riavvitarlo nella vostra nuova bobina ad alta tensione Malossi H.T. avendo cura di avvitarlo fino in fondo. Fissare la bobina H.T. sul supporto originale della centralina fissandola con le viti originali.

Fissare compatibilmente con la lunghezza dei cavi la centralina digitale PVM lontano dalla bobina di tensione fissandola con una fascetta nel vano portacasco del vostro scooter.

Collegare i tre morsetti colorati: rosso, bianco, verde ai corrispettivi morsetti originali colorati presenti sul cavo che esce dal carter motore dietro il volano accensione. Fissare lo spinotto cilindrico alla corrispettiva spinetta cilindrica originale che é fissata sul cavo che esce dal carter motore dietro il volano accensione.

Collegare il cavetto nero sotto il dado che fissa la bobina di alta tensione ed il morsetto del cavo arancione inserirlo nella spina della vostra nuova bobina Malossi.

Attenzione

Questa centralina deve essere montata esclusivamente su scooter destinati alle competizioni in circuito chiuso, in quanto il sistema esclude l'alimentazione della corrente di illuminazione

Essendo la centralina alimentata dalle bobine di tensione dell'impianto di illuminazione, in fase di avviamento del mezzo con il pedale, bisogna esercitare una notevole spinta per raggiungere il numero di giri minimo del motore che assicuri una tensione sufficiente per far funzionare la centralina.