

INSTRUCCIONES DE MONTAJE PARA HONDA FORZA/SH 350i (2021)

REF: IT648PRO



PASO 1



Localizar la tapa del sistema de transmisión automático

PASO 2



Retira la tapa del sistema de transmisión automático

PASO 3



Retira la semi-polea del variador para liberar la correa

PASO 4



Retira el variador original y los residuos de grasa, aceite o polvo

PASO 5



Instala el variador J.Costa, respetando el orden de las arandelas del variador de origen

PASO 6



Destensa la correa y colócala en su posición

PASO 7



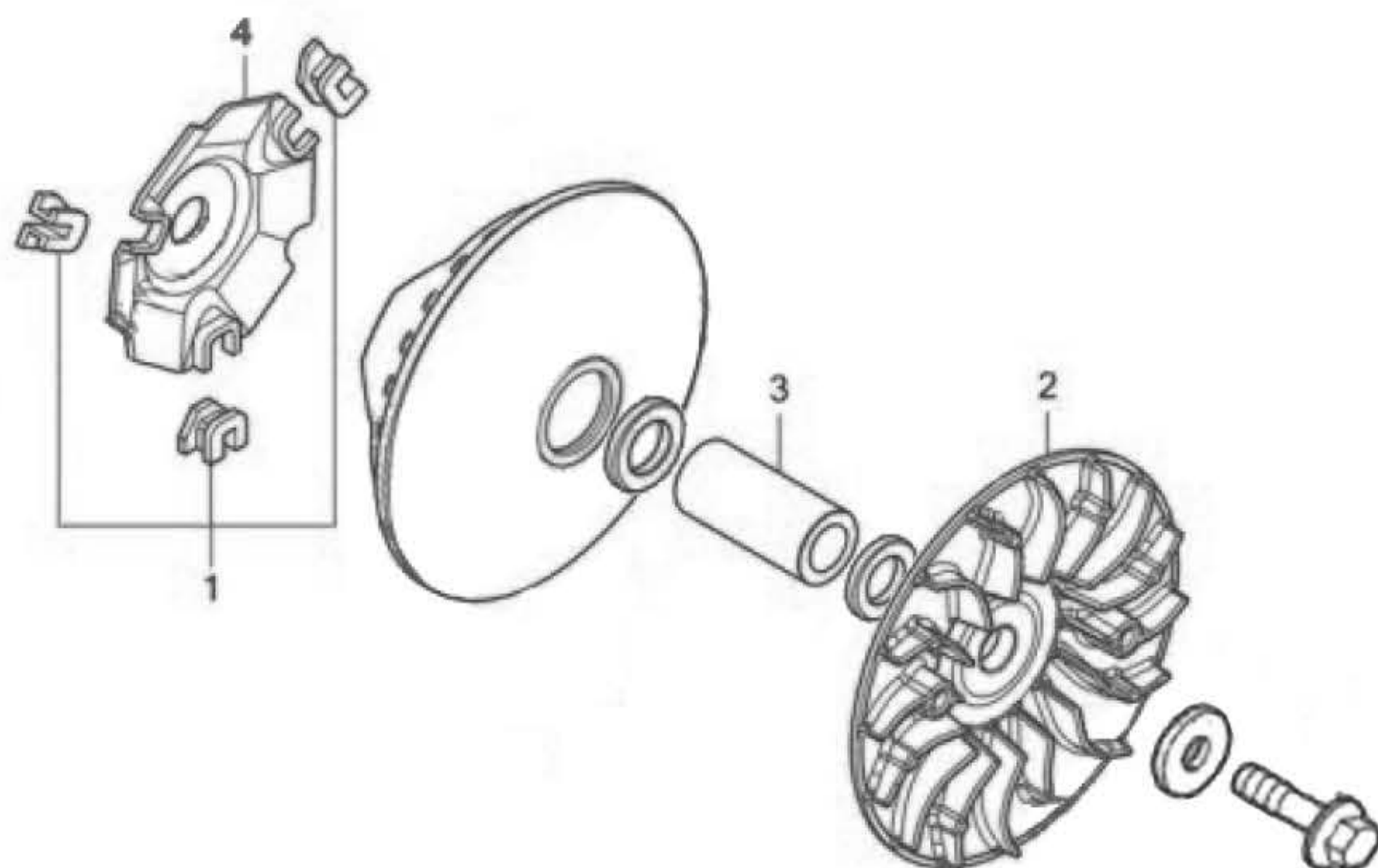
Instala la semi-polea y bloquea el variador

PASO 8



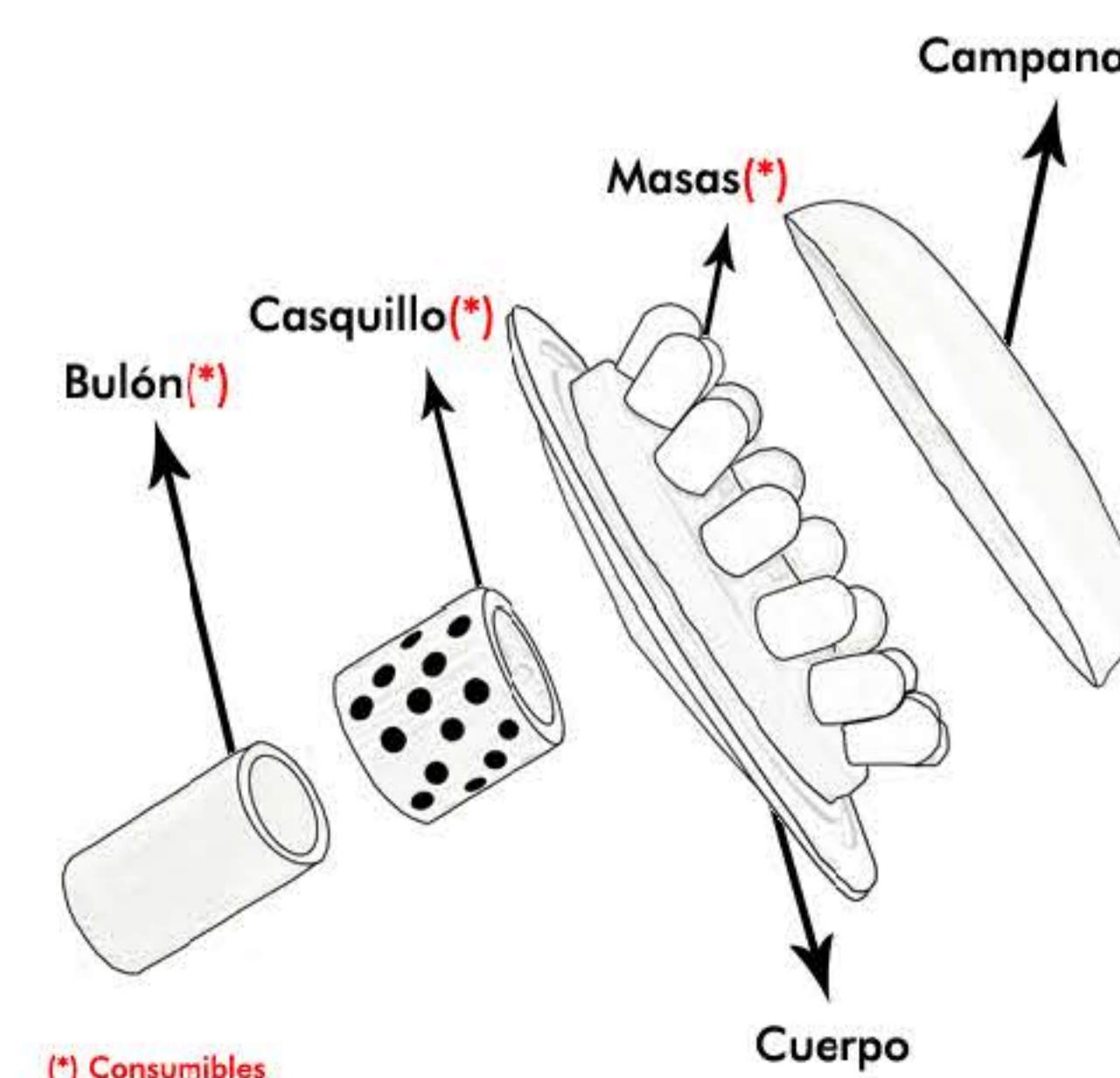
Apreta el variador con llave dinamométrica con el par de apriete del fabricante

DESPIECE DEL VARIADOR ORIGINAL



RECAMBIOS

CAMPANA: JC646C
MASAS: JC16031016014MB
CASQUILLO: JC383036GI
BULÓN: JC646S



REFERENCIA MOTOR

NF11E (2021)

PAR DE APRIETE

12.5 Kg / 122.58 Nm

⚠ ATENCIÓN ⚠

- El variador debe ser apretado únicamente mediante llave dinamométrica
- No añadir grasas, aceites o lubricantes para el montaje del variador J.Costa

ASSEMBLY INSTRUCTIONS FOR HONDA FORZA/SH 350i (2021)

REF: IT648PRO



STEP 1

Identify the cover of the automatic transmission system

STEP 2

Remove the cover of the automatic transmission system

STEP 3

Remove the drive half-pulley from the variator to release the belt

STEP 4

Remove the original drive and any grease, oil or dust residues.

STEP 5

Install the J.Costa variator, respecting the order of the washers of the original variator

STEP 6

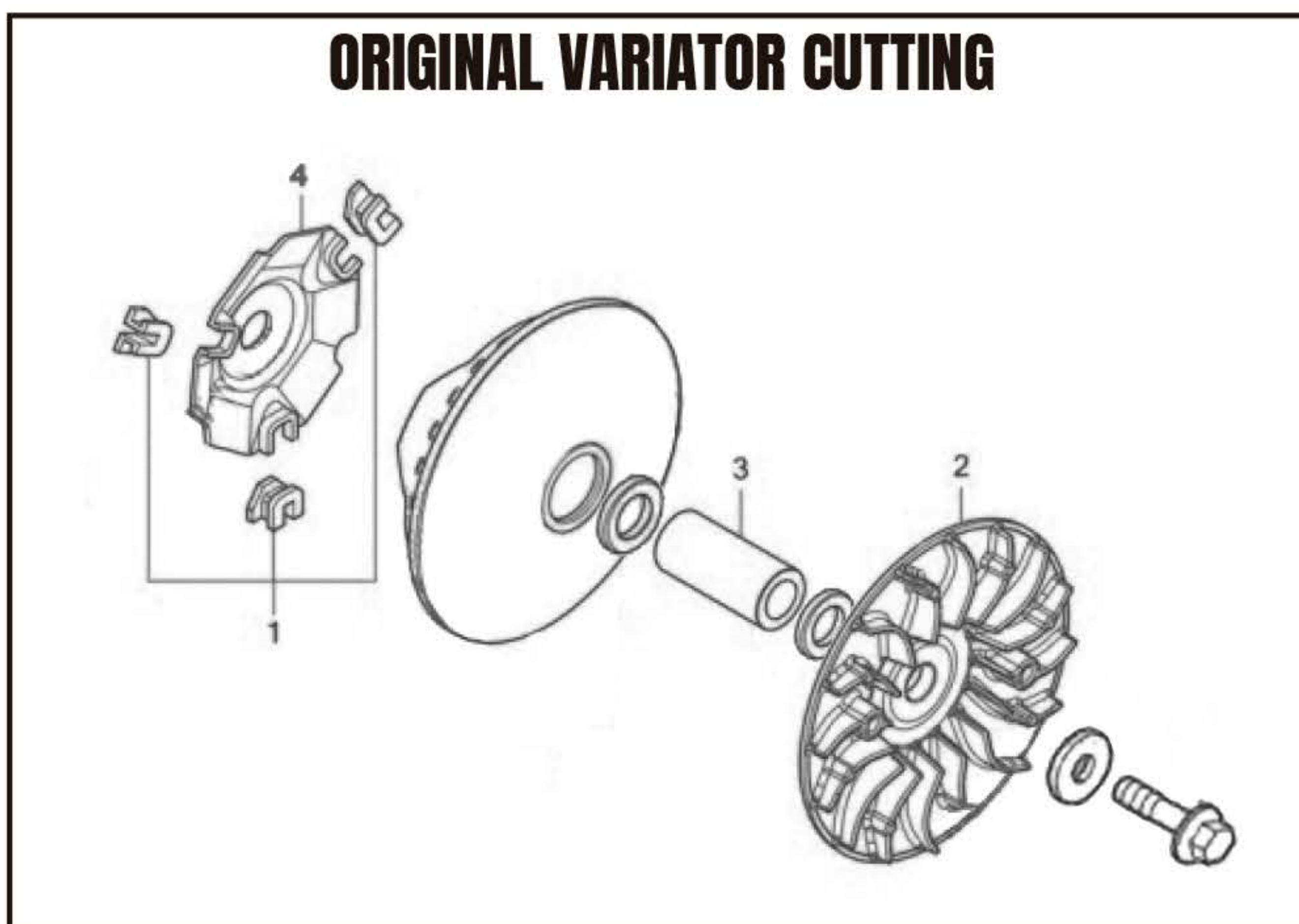
Untighten the belt and place it in its correct position.

STEP 7

Install the semi-pulley and lock the the variator

STEP 8

Tighten the variator with torque wrench with the manufacturer's torque



SPARE PARTS

BELL: JC646C
ROLLERS: JC16031016014MB
BUSHING: JC383036GI
SLIDER: JC646S

Diagram of the spare parts: Slider (*), Bushing (*), Rollers (*), Bell, and Body. The asterisk (*) indicates consumable parts.

(*) Consumable

ENGINE REFERENCE
NF11E (2021)

TIGHTENING TORQUE
12.5 Kg / 122.58 Nm

⚠ ATTENTION ⚠

- The variator must only be tightened with a torque wrench.
- Do not add grease, oil or lubricants for the assembly of the J.Costa variator.