

MARMITTE BIG EVOLUTION

Polini Motori arricchisce la propria linea di marmitte con il nuovo scarico Polini “BIG EVOLUTION” sviluppato appositamente per sfruttare al meglio la nuova serie di cilindri Big Evolution sia per i motori Piaggio che per i motori Minarelli orizzontali raffreddati ad acqua.

Per ottenere il massimo della prestazioni saranno disponibili 2 modelli di marmitte per i motori Piaggio e 2 modelli di marmitte per i motori Minarelli.

Nel dettaglio: una marmitta è specifica per i cilindri Big Evolution Ø47,6 cilindrata 70cc., l'altra per i cilindri Big Evolution Ø52 per cilindrata 84cc. e 94cc.

Le caratteristiche tecniche:

- La flangia del collettore di scarico è con 3 fori per accoppiarsi perfettamente al nuovo cilindro in modo da evitare possibili sfiati di gas e perdite di potenza
- Il collettore è raccordato con un tubo tornito per ottenere un effetto Venturi in modo d'aumentare la portata d'evacuazione dei gas di scarico favorendo un incremento della potenza fino ai 14.000 giri/min.
- La forma e le misure dell'espansione dal look accattivante sono state studiate per avere la massima resa e per essere accoppiabili al TORSER WD.
- La curva del silenziatore è smontabile; in questo modo si possono inserire degli ugelli di differenti diametri per aumentare il numero di giri del motore.
- Il silenziatore, in alluminio anodizzato nero, leggermente più lungo per contenere il rumore, varia nel diametro interno leggermente più grosso per migliorare l'accelerazione. Il fondello è smontabile per sostituire il materiale fonoassorbente.

Tutte queste caratteristiche migliorano le prestazioni generali del motore, sia in accelerazione che in velocità pura, per un divertimento di guida assicurato in tutti i circuiti.

Codici marmitte “BIG EVOLUTION” Piaggio

cod. 200.0286 marmitta 70cc.

cod. 200.0287 marmitta 84cc. e 94cc.

Codici marmitte “BIG EVOLUTION” Yamaha-Minarelli

cod. 200.0288 marmitta 70cc.

cod. 200.0289 marmitta 84cc. e 94cc.

BIG EVOLUTION MUFFLERS

Polini Motori enlarges its mufflers range with the new Polini "BIG EVOLUTION" exhaust system developed to achieved the maximum power together with the Big Evolution cylinder, both for the L/C Piaggio and horizontal Minarelli engines.

In order to achieve the best performance Polini has prepared two new mufflers models for Piaggio engines and two new models for the Minarelli engines.

In the details. one muffler is specific for the Ø47,6 – 70cc Big Evolution cylinders and the other one for the Ø 52- 84cc and 94cc Big Evolution cylinders.

The main technical features are:

- Exhaust manifold flange with 3 holes to couple perfectly with the new cylinder and avoid possible gas escaping and power loss.
- The manifold has been connected with a turned pipe to achieve the Venturi effect and improve the quantity of the gas scavenging and consequently favoring the power increase up to 14.000 rpm.
- The visual look and its dimensions have been studied to have the maximum yield with the TORSEN WD
- The silencer curve can be disassembled; it is possible to insert nozzles of different diameters to increase the engine revolutions.
- The silencer, made of black anodized aluminum is slightly longer to contain noise and varies in the internal diameter which is bigger to improve the acceleration. The base is detachable to change the deadening material.

All these features improve the general engine performance; both in acceleration and in speed, for a fun drive at all the circuits.

"BIG EVOLUTION" mufflers for Piaggio:
Part no. 200.0286 – 70cc Muffler
Part no. 200.0287 – 84cc and 94ccMuffler

"BIG EVOLUTION" mufflers for Yamaha-Minarelli:
Part no. 200.0288 – 70cc Muffler
Part no. 200.0289 – 84cc and 94ccMuffler

POTS BIG EVOLUTION

Polini Motori enrichit sa gamme des pots avec le nouvel échappement Polini BIG EVOLUTION, développé spécialement pour exploiter au mieux la nouvelle série de cylindres BIG EVOLUTION, soit pour moteurs Piaggio soit pour moteurs Minarelli horizontaux à refroidissement liquide.

Afin de permettre d'offrir les meilleures prestations, deux modèles seront disponibles pour les moteurs PIAGGIO ainsi que deux autres modèles pour les moteur MINARELLI.

Plus en détail: un des modèle de pot est spécifique pour les cylindres BIG EVOLUTION Ø 47,6 et cylindrée 70cc., l'autre pour les cylindres BIG EVOLUTION Ø 52 et cylindrée 84 cc. Et 94cc.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- La bride du collecteur d'échappement a 3 trous pour se coupler parfaitement avec le nouveau cylindre, de façon à éviter chaque possible soupirail de gaz et perte de puissance.
- Le collecteur est joint avec un tube tourné pour obtenir un effet Venturi, de façon à augmenter la portée de dispersion des gaz d'échappement en favorisant un développement de la puissance jusqu'aux 14000 tr/mn.
- La forme et les mesures d'expansion, avec leur look gagnant, ont été étudiées pour obtenir le rendement maximum et pour être montés avec le TORSEN WD.
- La courbe du silencieux est démontable; de cette façon on peut insérer des gicleurs de différent diamètre pour augmenter le nombre de tours du moteur.
- Le silencieux, noir en aluminium anodisé, légèrement plus long pour contenir le bruit, change son diamètre intérieur qui est un petit peu plus gros pour améliorer l'accélération. Le culot est démontable pour remplacer le matériel insonore.

Toutes ces caractéristiques améliorent les prestations générales du moteur, soit en accélération, soit en pure vitesse, pour un plaisir de conduite assuré sur n'importe quel circuit.

Références des pots BIG EVOLUTION Piaggio:

réf. 200.0286 pot 70cc.

réf. 200.0287 pot 84cc. e 94cc.

Références des pots BIG EVOLUTION Yamaha-Minarelli:

réf. 200.0288 pot 70cc.

réf. 200.0289 pot 84cc. e 94cc.

AUSPUFF BIG EVOLUTION

Polini Motori erweitert seine Linie von Schalldämpfern, durch den neuen Auspuff Polini "BIG EVOLUTION", der speziell entwickelt wurde, um am optimalsten die neue Serie von Big Evolution Zylindern, sowohl für Piaggio Motoren, als auch für die liegenden wassergekühlten Minarelli Motoren auszunützen.

Um die höchsten Leistungen zu erhalten, sind 2 Auspuffmodelle für die Piaggio Motoren und 2 für die Minarelli Motoren verfügbar.

Ein Auspuff ist spezifisch für die Zylinder Big Evolution \varnothing 47,6, Hubraum 70 cc; der andere ist für die Zylinder Big Evolution \varnothing 52, Hubraum 84 cc und 94 cc.

Technische Merkmale:

- Der Auspuffsammlerflansch hat 3 Löcher, um sich mit dem neuen Zylinder zu vereinen, und um eventuelles Entweichen von Gas und Leistungsverluste zu vermeiden.
- Der Sammler wurde durch ein gedrehtes Rohr verbunden, um den Venturi Effekt zu erhalten. Auf diese Weise wird der Gasverlust erhöht und es gibt einen Zuwachs der Leistung bis zu 14.000 Umlauf/Min.
- Die Form und die Maße dieses Auspuffs, welches einen gewinnenden Look hat, wurden entwickelt, um die größte Leistung zu vermeiden und um mit dem TORSEN WD montiert werden zu können.
- Die Kurve des Auspuffs ist zerlegbar. Auf diese Weise, können Sie Düsen mit verschiedenen Durchmessern probieren, um die Motorumdrehungen zu erhöhen.
- Der Auspufftopf aus schwarzem anodisiertem Aluminium ist etwas länger um den Lärm zu reduzieren, und hat einen inneren Durchmesser, der größer ist, um die Beschleunigung zu verbessern. Die Endscheibe ist zerlegbar, um das Schalldichtmaterial ersetzen zu können.

Alle diese Merkmale verbessern die Motorleistungen, betreffend sowohl die Beschleunigung als auch die Geschwindigkeit, damit beste Fahrerunterhaltung auf allen Pisten ermöglicht wird.

Artikelnummern "BIG EVOLUTION" Piaggio

Artikelnummer 200.0286 Auspuff 70cc.

Artikelnummer 200.0287 Auspuff 84cc. e 94cc.

Artikelnummern "BIG EVOLUTION" Yamaha-Minarelli

Artikelnummer 200.0288 Auspuff 70cc.

Artikelnummer 200.0289 Auspuff 84cc. e 94cc.

ESCAPES BIG EVOLUTION

Polini Motori refuerza su línea de escapes con el nuevo escape Polini "BIG EVOLUTION" desarrollado especialmente para aprovechar mejor la nueva serie de cilindros Big Evolution tanto para los motores Piaggio como para los motores Minarelli horizontales refrigerados por agua.

Para aprovechar el máximo las prestaciones están disponibles 2 modelos de escape para el motor Piaggio y 2 modelos para el motor Minarelli.

Un escape es específico para los cilindros Big Evolution Ø47,6 cilindrada 70cc., el otro para los cilindros Big Evolution Ø52 para las cilindradas 84cc. y 94cc.

Características técnicas:

- El flanco del colector de escape tiene 3 orificios para acoplarse perfectamente al nuevo cilindro de forma que evita posibles fugas de gas y pérdidas de potencia
- El colector está conectado a través de un tubo suministrado para obtener un efecto Venturi que aumente el caudal de evacuación de los gases de descarga favoreciendo un incremento de la potencia hasta las 14000 rpm.
- La forma y las medidas del sistema, con una imagen muy atractiva, han sido estudiadas para ofrecer el máximo rendimiento y poder montarse junto con el TORSEN WD.
- La curva del silenciador es desmontable, de ese modo se pueden introducir boquillas de distintos diámetros para aumentar el número de revoluciones del motor.
- El silenciador, de aluminio anodizado negro, ligeramente más largo para contener el ruido, varía en el diámetro interno, ligeramente más grande para mejorar la aceleración. El fondo es desmontable, para poder cambiar el material fonoabsorbente.

Todas estas características hacen que con el grupo motor completo mejoran las prestaciones generales tanto en aceleración como en velocidad pura para garantizar la diversión al pilotar en todos los circuitos.

Códigos escapes "BIG EVOLUTION" Piaggio

cod. 200.0286 escape 70cc.

cod. 200.0287 escape 84cc. e 94cc.

Códigos escapes "BIG EVOLUTION" Yamaha-Minarelli

cod. 200.0288 escape 70cc.

cod. 200.0289 escape 84cc. e 94cc.