

**6 HTRoll** Rulli ad alta tecnologia Ø **20x14,6**

- per **VARIATORE ORIGINALE / for ORIGINAL VARIATOR /**  
**pour VARIATEUR D'ORIGINE / für ORIGINALVARIATOR /**  
**para VARIADOR ORIGINAL**

**MAXI SCOOTER 4t :****BETA** EIKON 125 - 150 LC**HONDA** @ [NES] - DYLAN [SES] . 125 - 150 LC

PANTHEON [FES] inject. 125 LC

PS inject. euro 3- - SH - SH Scoopy . 125 - 150 LC

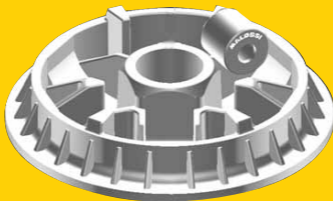
SH I (JF14E) 125 - SH I (KF08E) 150 . euro 3 2009-&gt; LC

SH I inject. 125 - 150 LC

S-Wing 125 - S-Wing (KF06E) 150 . euro 3 LC

**KYMCO** BET & WIN 125 - 150 LC

DINK - GRAND DINK . euro 0-1-2- 125 - 150 LC

**LAVERDA** PHOENIX 125 - 150**MALAGUTI** BLOG (03) 125 - CENTRO (02) 160 . ie euro 3 LC**SYM** JOYRIDE 150 LC*Cod./Réf.**gr.***6611534.A0**

10,5

**6611534.B0**

11,5

**6611534.C0**

12,5

**6611534.D0**

13,5

**6611534.F0**

14,5

**6611534.H0**

15,5

**RULLI CALBRATI AD ALTA RESISTENZA**

Gli **HTROLL** sono realizzati in CPT con formula specifica e recano su un lato la grammatura relativa. Gli **HTROLL** rappresentano un ricambio tecnico all'originale e sono una serie completa di elementi di taratura in grado di variare il rapporto di trasmissione del vostro scooter regolandone alla perfezione la velocità e ripresa.

**Funzionamento.** Per effetto della rotazione il peso dei rulli si trasforma in forza centrifuga: maggiore è il peso del rullo maggiore è la forza centrifuga, minore è il tempo di cambiata. E viceversa.

**Taratura del variatore.** Per ottimizzare le prestazioni del Vs. motore adottate rulli che in fase di utilizzo mantengano il motore nel regime di rotazione della potenza massima. Alleggerendo il peso dei rulli il motore aumenta il numero dei giri di funzionamento, viceversa aumentando il peso dei rulli diminuisce il numero dei giri.

**HIGH RESISTANCE GAUGED ROLLERS**

**HTROLLs** are made with CPT with a specific formula and bear the relative basic weight on one side. **HTROLLs** represent a technical spare part for the original one, in a complete series of calibration elements capable of varying your scooter's transmission ratio and the pucking up.

**Running.** Due to the rotation the weight of the rolls becomes centrifugal force; the higher the roll's weight, the lower the gear change time. And vice-versa.

**Variator calibration.** To optimize your engine's performances, adopt rolls that in operation maintain the engine in the highest power rotation regime. By diminishing the rolls' weight the engine rises the RPM; on the contrary by increasing the rolls' weight the RPM decrease.

**ROULEAUX CALIBRES A HAUTE RESISTANCE**

Les **HTROLL** sont réalisés en CPT avec une formule spécifique et portent sur un côté le grammage. Les **HTROLL** représentent un rechange technique à l'original dans une série complète d'éléments de réglage capables de varier le moment de changement du régime de vitesse et la reprise de votre scooter.

**Fonctionnement.** Avec la rotation, le poids des rouleaux se transforme en force centrifuge : plus le poids du rouleau est élevé, plus la force centrifuge est grande, moins long est le temps de réglage. Et vice versa.

**Réglage du variateur.** Pour optimiser les prestations de votre moteur, adoptez des rouleaux qui, en phase d'utilisation, maintiennent le moteur dans le régime de rotation de puissance maximale. En allégeant le poids des rouleaux, le moteur augmente le nombre de tours de fonctionnement, et, vice versa, en augmentant le poids des rouleaux, le nombre de tours diminue.