

# ***INSTRUCCIONES DE MONTAJE***

## **PRECAUCIONES:**

Antes de efectuar cualquier operación, hay que asegurarse de que la temperatura superficial del bloque del motor y del silenciador del escape no dañen al operario y/o a las partes que no resisten el calor (carenas, tuberías, vainas, etc.).

## **MONTAJE:**

1. Desmontar el silenciador original.
2. Instalar el silenciador LeoVince montando antes que nada el colector y su respectiva brida (interponiendo la guarnición/casquillo de grafito cuando presente), con la precaución de no apretar completamente las dos tuercas sobre los pernos prisioneros, para obtener así un correcto posicionamiento y poder aprovechar los juegos existentes entre la brida y los pernos prisioneros del cilindro.
3. Montar el soporte en dotación siguiendo la indicación del dibujo adjunto, donde se definen las correctas posiciones de los distanciadores, de las arandelas (si se incluyen) y de los tornillos.
4. Proceder luego al apretado de todos los tornillos empezando por la unión sobre el cilindro.
5. Encender el motor, aguardar algunos minutos hasta que se alcance la temperatura de funcionamiento y verificar que no hayan fugas de gas.

## **NOTA:**

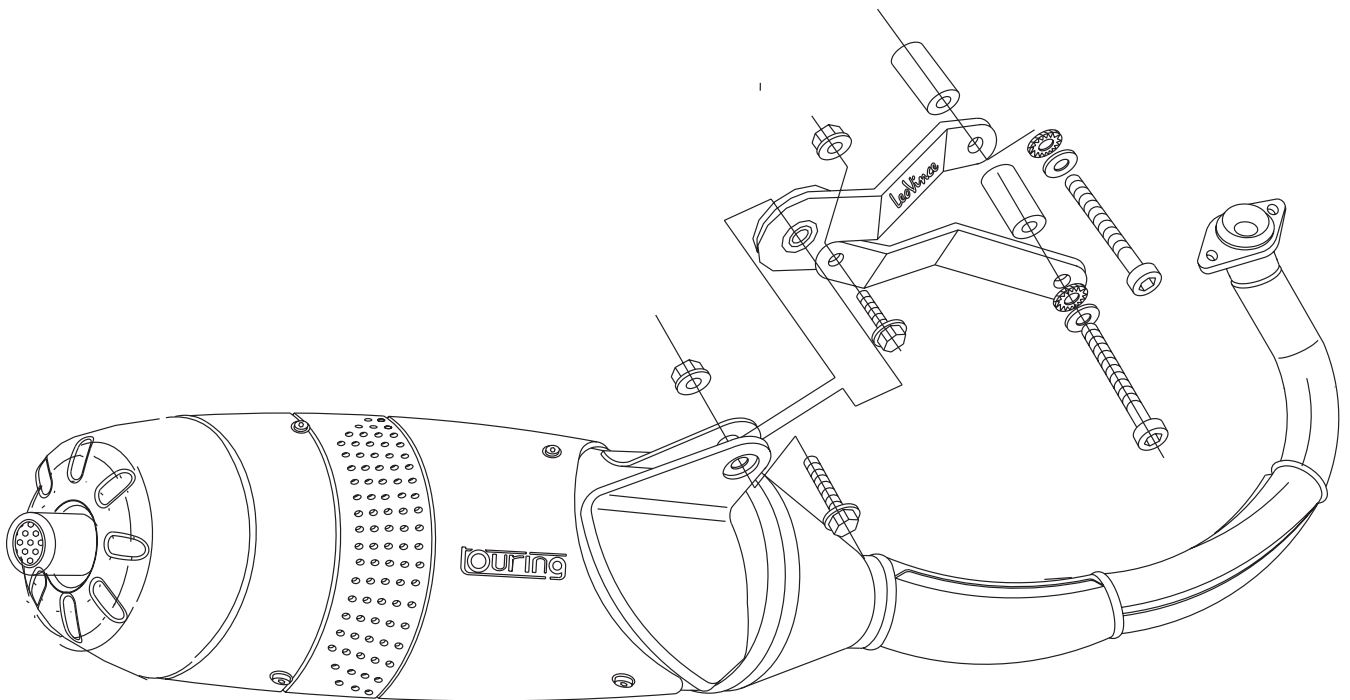
Después de un recorrido de aproximadamente 100 km. es necesario efectuar un control de todos los tornillos

## **MANTENIMIENTO:**

Controlar periódicamente las uniones del silenciador y todos los elementos que pueden deteriorarse con el uso (material fonoabsorbente, guarniciones y otras piezas en goma) y sustituirlas periódicamente. Para la limpieza del silenciador se puede utilizar gasolina, gasóleo y alcohol. No se puede utilizar solventes de ningún tipo.

**ESTÁ TERMINANTEMENTE PROHIBIDA** cualquier modificación o manipulación del silenciador de escape; si han sido efectuadas, Sito Gruppo Industriale S.p.A. declina cualquier responsabilidad que derive de vicios, defectos y mal funcionamiento del producto manipulado y/o modificado.

# DISEÑO TÉCNICO



# ISTRUCCIONES DE MONTAJE RODILLOS

Para aprovechar al máximo las prestaciones de este producto, les aconsejamos utilizar el siguiente KIT DE RODILLOS para VARIADOR incluido en el mismo, específico para usar en los motores y las transmisiones NO MODIFICADOS:

- 1 Quitar la tapa del motor del lado izquierdo, para acceder al grupo de transmisión;
- 2 Sustituir los rodillos centrífugos en la parte interna de la semi-polea motriz (variador anterior), utilizando el kit que se incluye, teniendo cuidado en colocar los rodillos como esta indicado en el diseño adjunto.

PIAGGIO VESPA (1<sup>^</sup> SERIE): **Art. 4646 gr. 7,5**  
PIAGGIO VESPA (2<sup>^</sup> SERIE): **Rodillos original**

Las características morfológicas del recorrido o el peso corpóreo del piloto, pueden requerir una diferente puesta a punto de la transmisión, para lo cual se encuentra disponible, separadamente, la siguiente gama de rodillos:

| Art. 4646 D x L (mm) 16 x 13 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| gr.                          | 2,7 | 3,6 | 4,0 | 4,7 | 5,1 | 5,5 | 5,7 | 6,2 | 6,7 | 7,0 | 7,5 | 8,0 | 8,5 | 9,0 |

Nuestros técnicos se encuentran a su disposición para posteriores aclaraciones y sugerencias, recordándole que el uso de motores transformados debe limitarse a **COMPETICIONES EN CIRCUITO**.

## SISTEMA DI MONTAGGIO DEI RULLI HOW TO FIT ROLLERS NOTICE DE MONTAGE MONTAGEANLEITUNG ISTRUCCIONES DE MONTAJE

