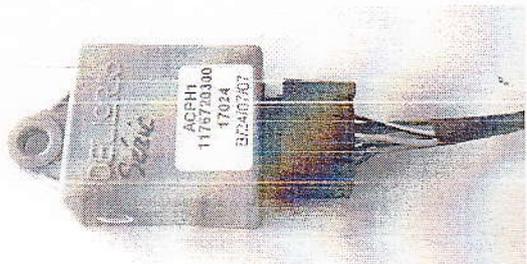


## MODE OPERATOIRE:

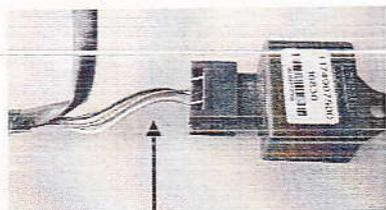
### - étape 1:



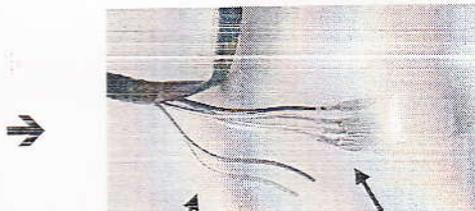
- connexion du boîtier ACPH1 sur connecteur 3 du faisceau d'adaptation.

- fixation du bloc ACPH1 en lieu & place du bloc pompe à huile

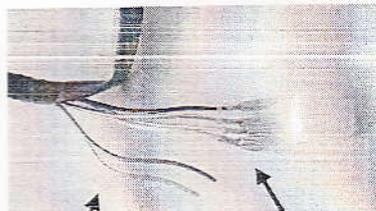
### - étape 2:



couper les fils au niveau du connecteur de bloc pompe à huile

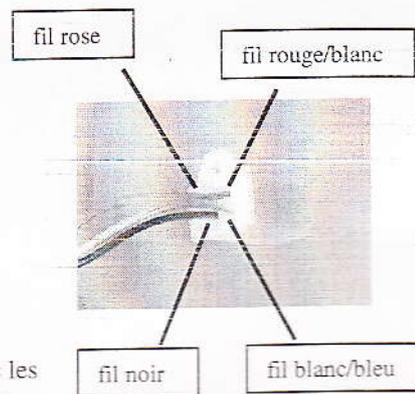


isoler les 2 fil restants et les enrubanner avec le faisceau



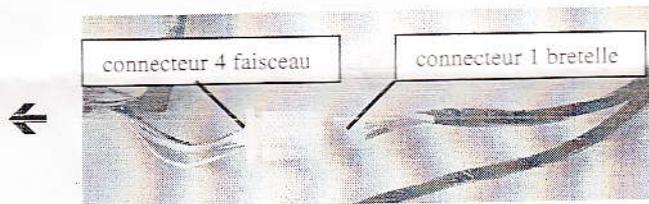
sertir les fils suivants avec les cosses fournies dans le kit:

- fil rose
- fil rouge/blanc
- fil noir
- fil blanc/bleu



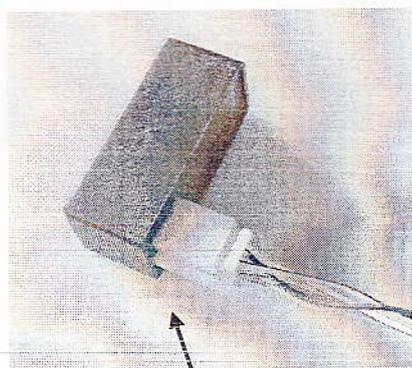
### note:

les fils doivent correspondre au niveau de couleur (excepté fil de diag blanc/bleu relié au bleu clair)

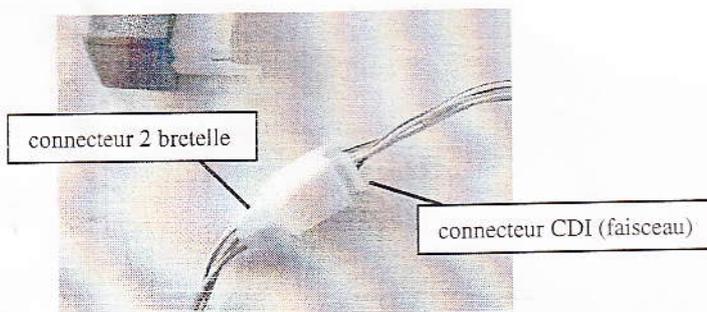


connexion du connecteur 4 (ci dessus) sur connecteur 1 de la bretelle d'adaptation

### - étape 3:



déconnexion du bloc CDI



connexion du connecteur CDI (faisceau) sur connecteur 2 de la bretelle d'adaptation

ces 3 étapes permettent de remplacer le bloc d'allumage PEUGEOT 1170920500 & le bloc de lubrification 1174907500 (HS), par un seul bloc ACPH1 1178307400, monté actuellement sur l'ensemble des véhicules 50cc 2t de la gamme PEUGEOT.