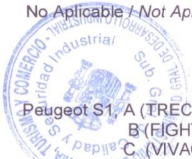


Certificado de homologación relativo a un dispositivo de escape que no es de fábrica para ciclomotores de tres ruedas o para vehículos de tres ruedas de acuerdo con la directiva 97/24/CE Cap. IX
Component type-approval in respect of non-original exhaust system for a type of moped or for three wheel vehicle according to directive 97/24/EC Chap. IX

Capítulo 9 - ANEXO IV – Apéndice 2B
Chapter 9 – ANNEX IV - Appendix 2B

Informe número: 200506441059 del servicio técnico: LCOE con fecha de 5 de Julio de 2005
Report number: 200506441059 by technical service: LCOE date: 5th July 2005

Número de homologación / Approval number: **e9*97/24*97/24/09*4482*00**

1. Marca(s) del dispositivo: /
Make(s) of exhaust: IXIL
2. Tipo del dispositivo /
Type of exhaust: P230
3. Nombre y dirección del fabricante /
Manufacturer's name and address:
TALLERES VIC, S.A.
Polígono Industrial "Can Cuyàs"
Arquitectura, 2-4
08110 Montcada i Reixach
Barcelona (SPAIN)
4. Nombre y dirección del representante del fabricante (si procede): /
When applicable, name and address of manufacturer's
applicant's name and address:
No Aplicable / Not Aplicable
5. Marca(s) y tipo(s), así como posible(s) variante(s) y
versión(s), si las hubiera, del vehículo(s) a el(los) cual(es)
está destinado el dispositivo: /
Make(s) and type(s) and any variant(s) or version(s)
of vehicle(s) for which the exhaust system is designed:

Peugeot S1, A (TRÉCK)
B (FIGHT)
C (VIVACITY)

Paseo de la Castellana, 160
E-28071 Madrid
Tfncs.: 91 349 40 00/01/02/03

MARCA (S) DE FÁBRICA Y TIPO (S) DE MOTOCICLETA (S) A QUE SE DESTINA EL DISPOSITIVO DE ESCAPE QUE NO ES DE FÁBRICA

TRADE MARK (S) AND TYPE (S) OF MOTORCYCLE (S) TO WHICH THE NON-ORIGINAL EXHAUST SYSTEM IS TO BE FITTED

Marca del dispositivo / Make of exhaust: IXIL

Tipo de dispositivo / Type of exhaust: P230

Dispositivo adaptable a / Exhaust system adaptable to:

- PEUGEOT BUXY 50 98>
- PEUGEOT ELYSEO 50
- PEUGEOT SPEEDFIGHT I 50 AIR /LC
- PEUGEOT SPEEDAKE 50
- PEUGEOT SPEEDFIGHT II 50 L.C.
- PEUGEOT SQUAB 50
- PEUGEOT TREKKER 50
- PEUGEOT VIVACITY 50
- PEUGEOT ZENITH 50 98>

ATENCIÓN / ATTENTION

Circular con la fibra de vidrio del silenciador en mal estado, conlleva un incremento considerable de la sonoridad, no conforme a la normativa de homologación. Por ello, se recomienda revisar periódicamente (2000 Km) el estado de la misma, reemplazándola si fuera necesario. To ride with the muffler's fiber glass in bad conditions, imply an important sonorouness increase, not according to its type-approval certificate. Because of that, is recomendable to check regularly (2000 Km) its good state, changing it when necessary.

Cualquier modificación efectuada sobre el dispositivo de escape supone la pérdida de valor del certificado de homologación, así como de la garantía del mismo. Any modification done over the exhaust system imply to lose the type approval certificate's value, as well as the guarantee value.



Barcelona, 21/10/2005