



HONDA SILVER WING

Gentile cliente, siamo lieti che abbia scelto un nostro prodotto in quanto è frutto delle più accurate ricerche tecniche e di materiali. I prodotti che realizzano i nostri scarichi, a partire dall' acciaio inox, la fibra di carbonio, fino al fonoassorbente, sono di derivazione Racing. Il kit è stato sviluppato, su banco prova inerziale, con collaudo finale su pista, dove sono state riscontrate le notevoli doti viste al banco.

Dear Customer, thank you for choosing an Arrow exhaust. The techniques and materials used to manufacture this kit have been specifically developed for racing purpose. This kit, as well as all the Arrow exhausts, has been developed through intensive data collecting tests conducted on the static bench and on the race track using the ARROW remote data collecting system equipped truck (race lab).

COMPONENTI DEL KIT

71662AO		Nr. Terminale Race-Tech Alluminio
	1	Terminale Race-Tech
5676133	1	Kit di montaggio
3080006	1	Fascetta stringitubo ø 37 - 40
5660039	1	Guarnizione
5480066	1	Fascetta di sostegno terminale
5600003	1	Guarnizione per fascetta
5480004	1	Coprifascetta
5180123	1	Spessore ø 28 H. 10mm
3896097	1	Vite TCEI M8x70mm
3640004	1	Rondella per vite M8
3048004	1	Dado autobloccante M8
71662PO		Nr. Terminale Race-Tech Titanio
	1	Terminale Race-Tech titanio
5676073	1	Kit di montaggio
3080006	1	Fascetta stringitubo ø 37 - 40
5660039	1	Guarnizione
5480055	1	Fascetta di sostegno terminale
5600003	1	Guarnizione per fascetta
5480004	1	Coprifascetta
5180123	1	Spessore ø 28 H. 10mm
3896097	1	Vite TCEI M8x70mm
3640004	1	Rondella per vite M8
3048004	1	Dado autobloccante M8

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- Allentare la fascetta di serraggio tra raccordo e terminale originale (FOTO A).
- Togliere la vite di sostegno terminale e rimuovere il silenziatore originale.
- Inserire la guarnizione nel raccordo originale (FOTO B).
- Inserire il terminale nel raccordo e stringere mediante fascetta all' attacco del telaio. L'ordine corretto dei componenti, partendo dall'esterno scooter e': vite, rondella, fascetta, spessore, attacco originale, rondella e dado autobloccante (FOTO C).
- Innestare il sensore lambda (se presente) nell'attacco del raccordo.

KIT COMPONENTS

Race-Tech Aluminium silencer

- Race-Tech silencer
- Fitting kit
- Ø 37 – 40 Clamping Bracket
- Gasket
- Silencer Clamp
- Silencer clamp gasket
- Silencer clamp cover
- Ø 28 H 10 mm. Spacer
- M8x70 mm Socket Head Cap Screw
- Shim fitting M8 Screw
- M8 Self-Locking Nut

Race-Tech Titanium silencer

- Titanium Race-Tech silencer
- Fitting kit
- Ø 37 – 40 Clamping Bracket
- Gasket
- Silencer Clamp
- Silencer clamp gasket
- Silencer clamp cover
- Ø 28 H 10 mm. Spacer
- M8x70 mm Socket Head Cap Screw
- Shim fitting M8 Screw
- M8 Self-Locking Nut

FITTING INSTRUCTIONS

- Release the bracket placed between the stock silencer and joint (see picture A).
- Remove the exhaust screw and the stock silencer.
- Slip the gasket in the stock mid-pipe (see picture B).
- Fit the Arrow silencer to the original mid-pipe, then fix it to the frame, using the bracket given in the fitting kit. Follow this order, starting from external side: screw, shim, bracket, aluminium spacer, the frame fixing point, shim and self-locking nut (see picture C).
- Fix the O2 sensor (if present) to the plug in the silencer's mid-pipe.

